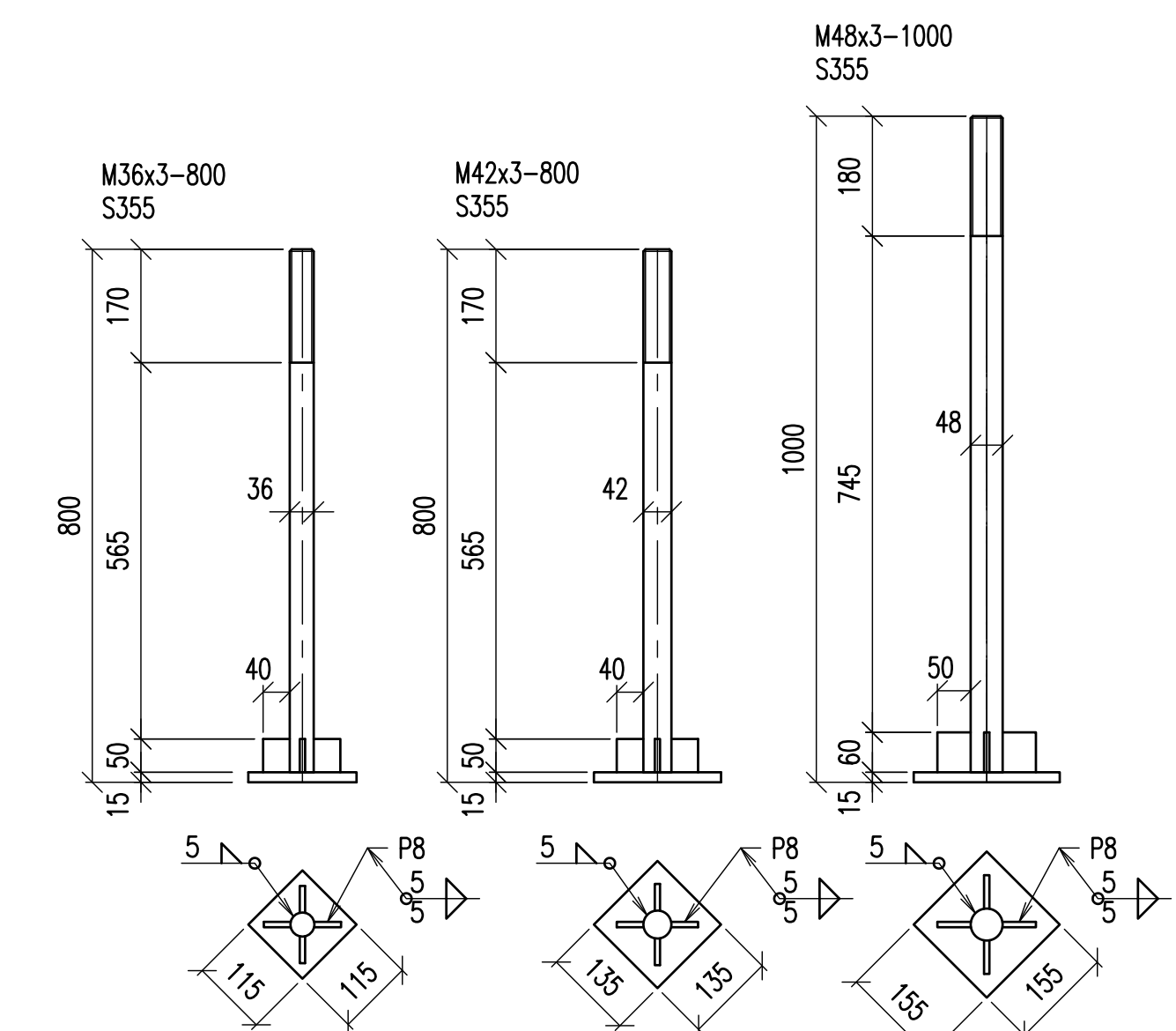
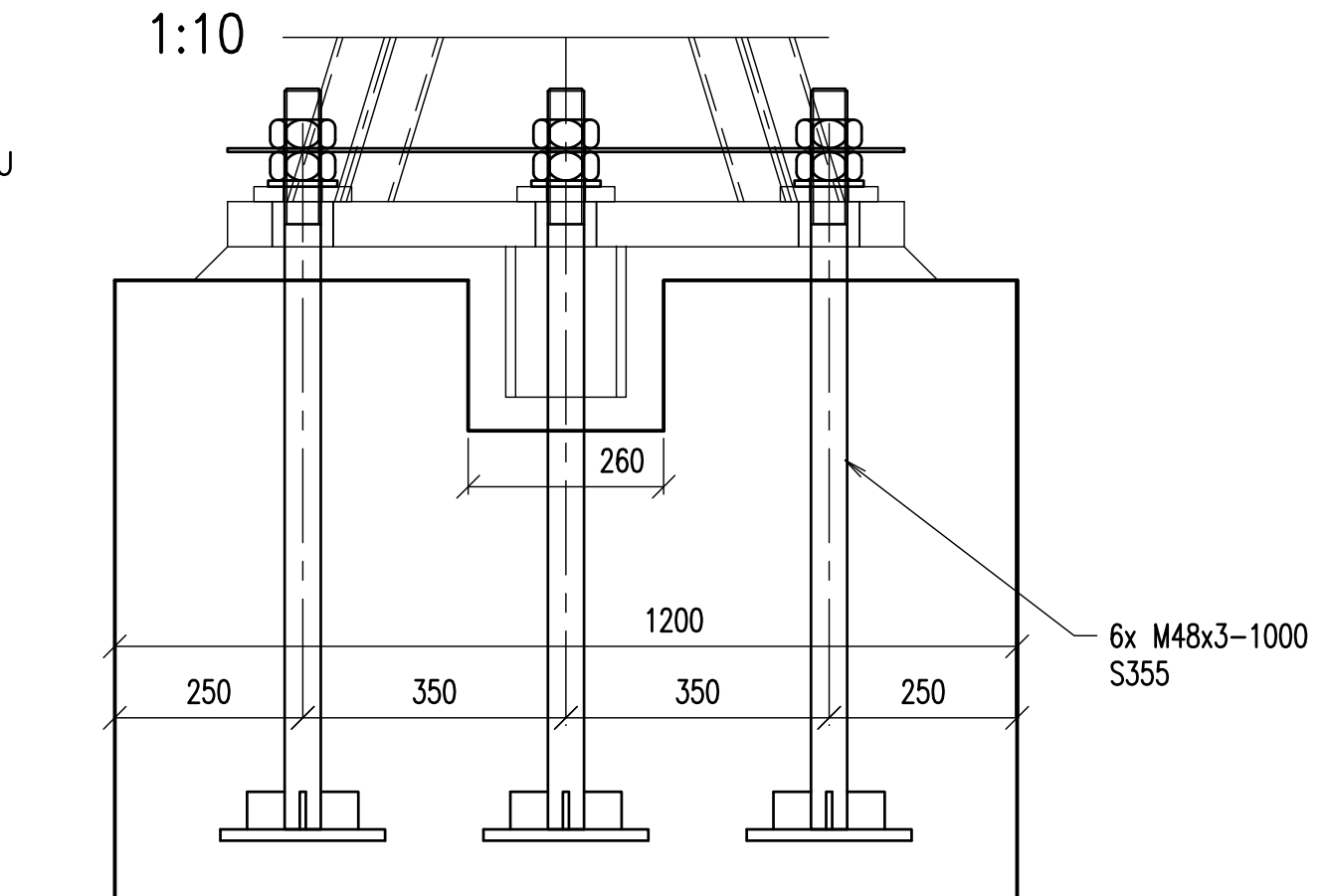
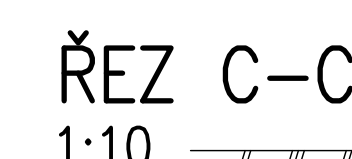
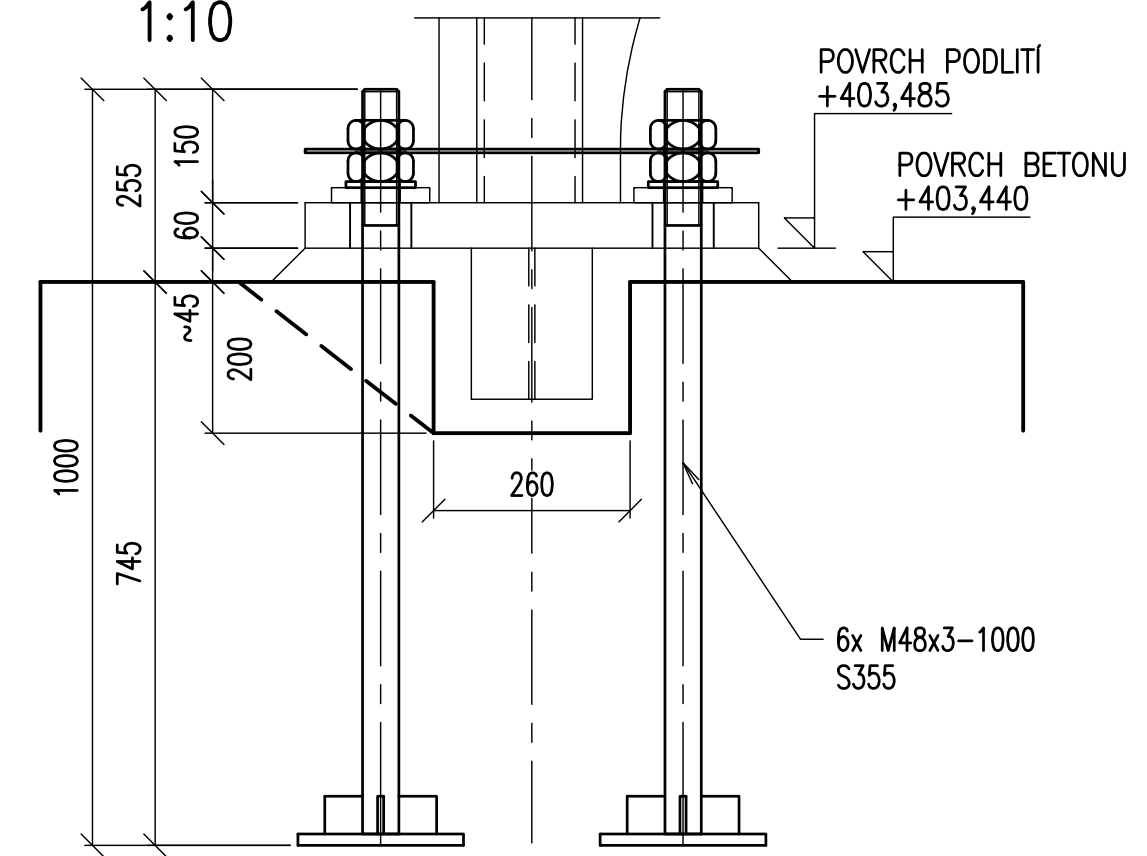
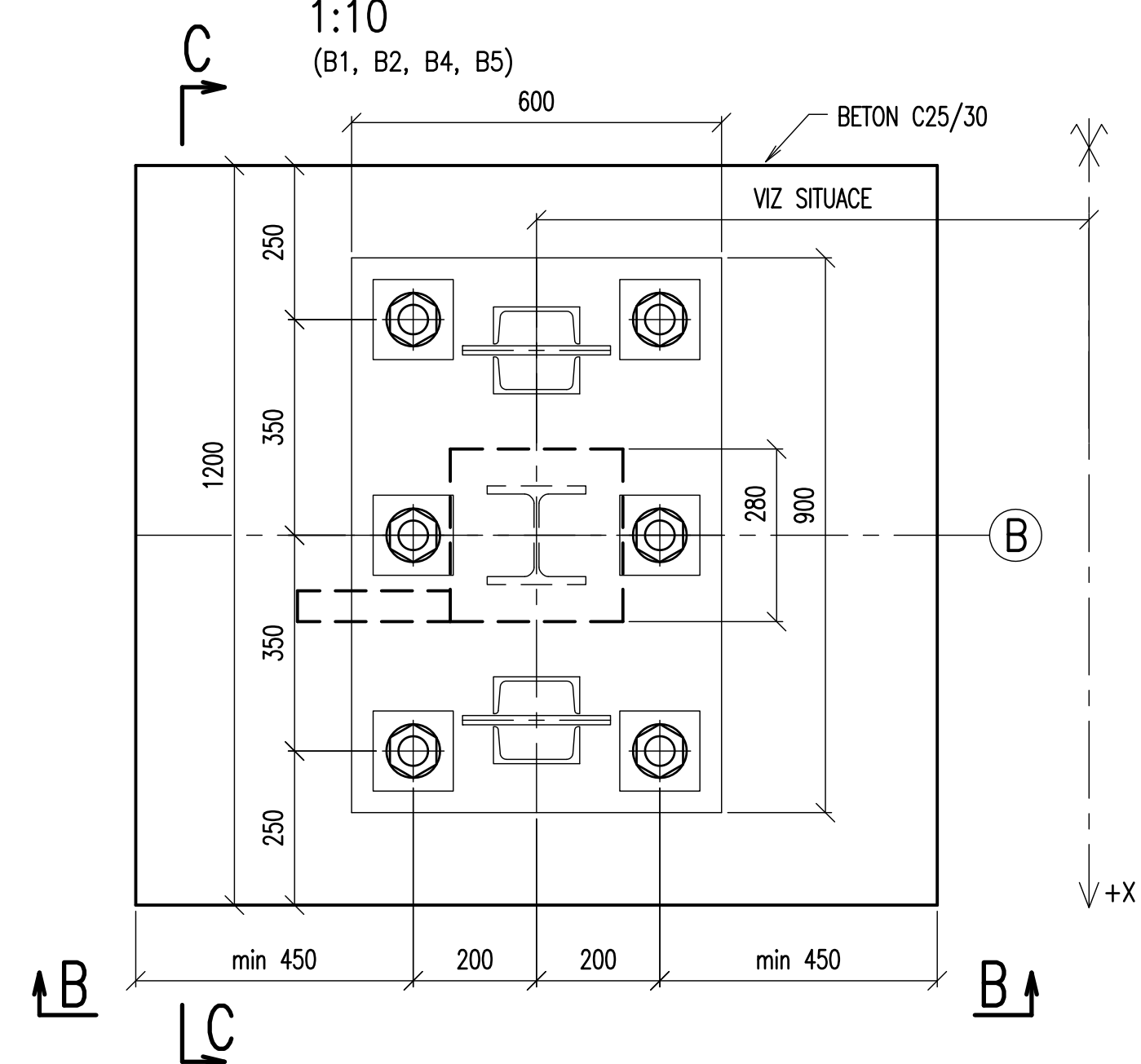
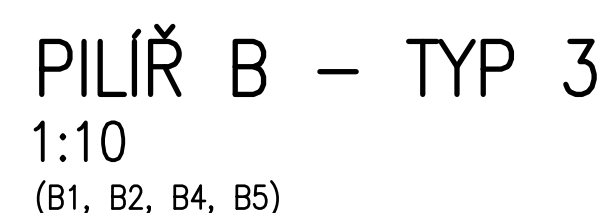
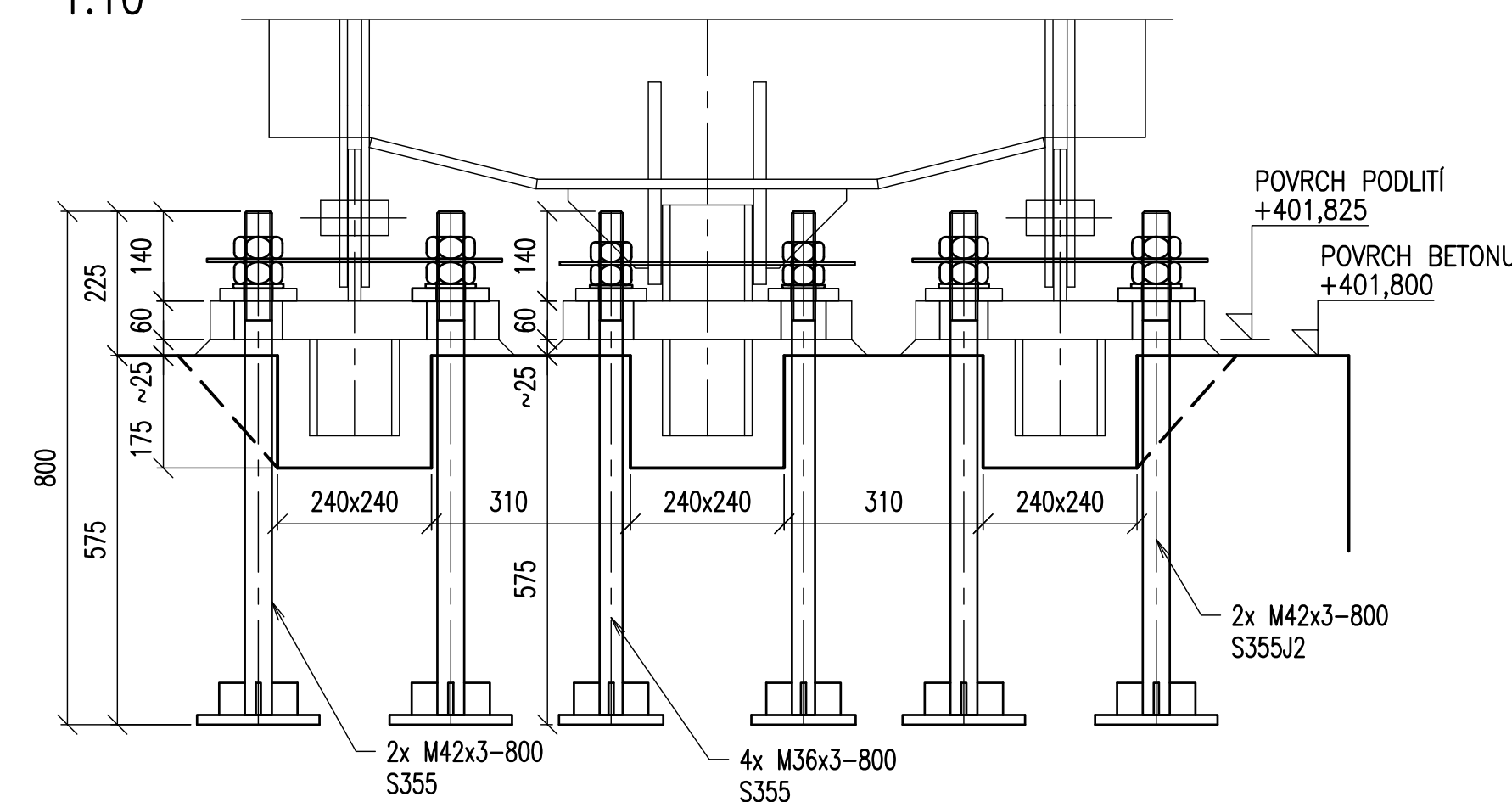
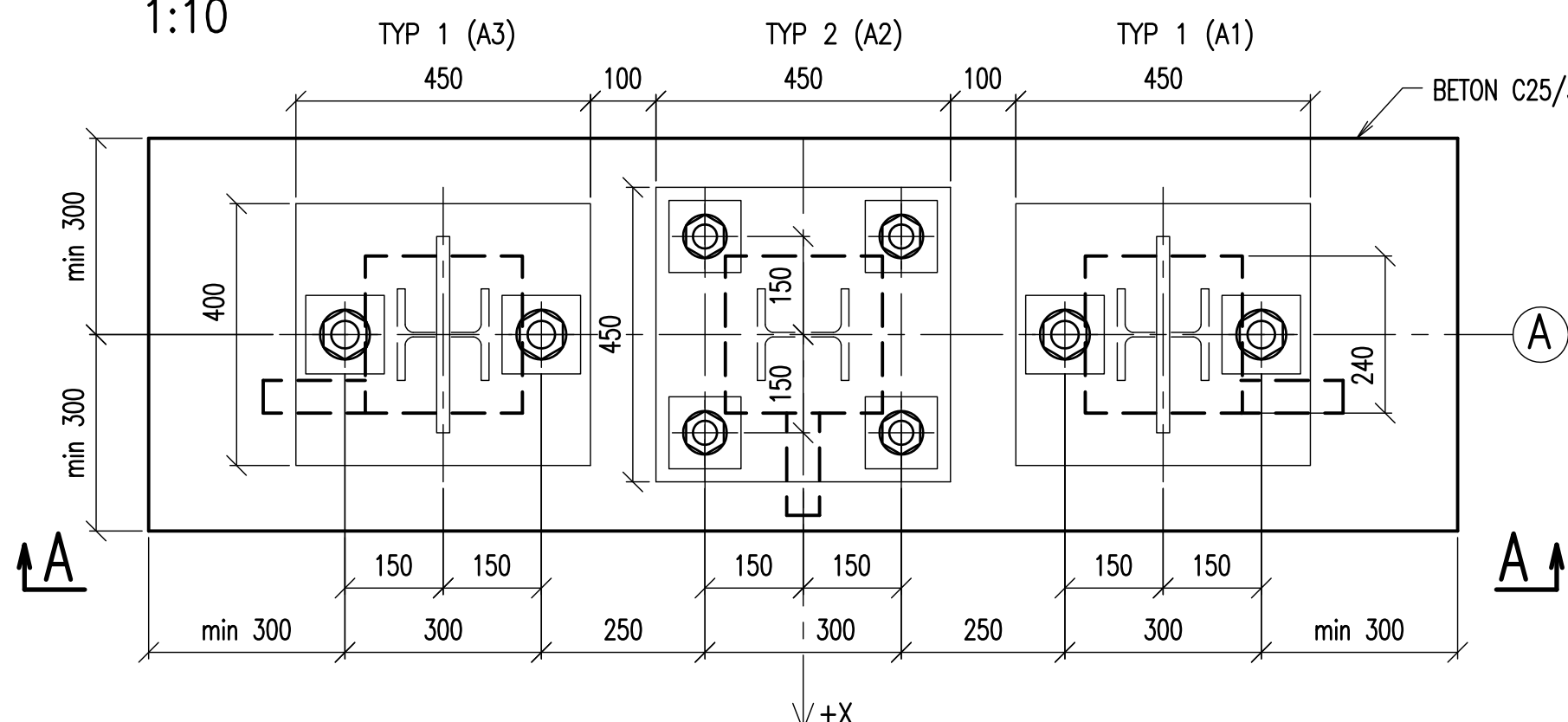
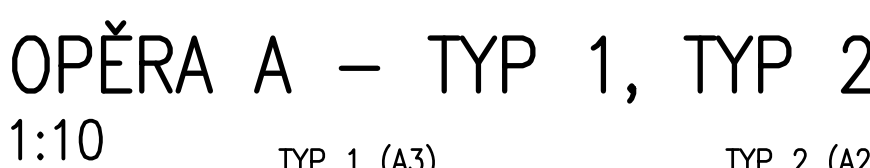
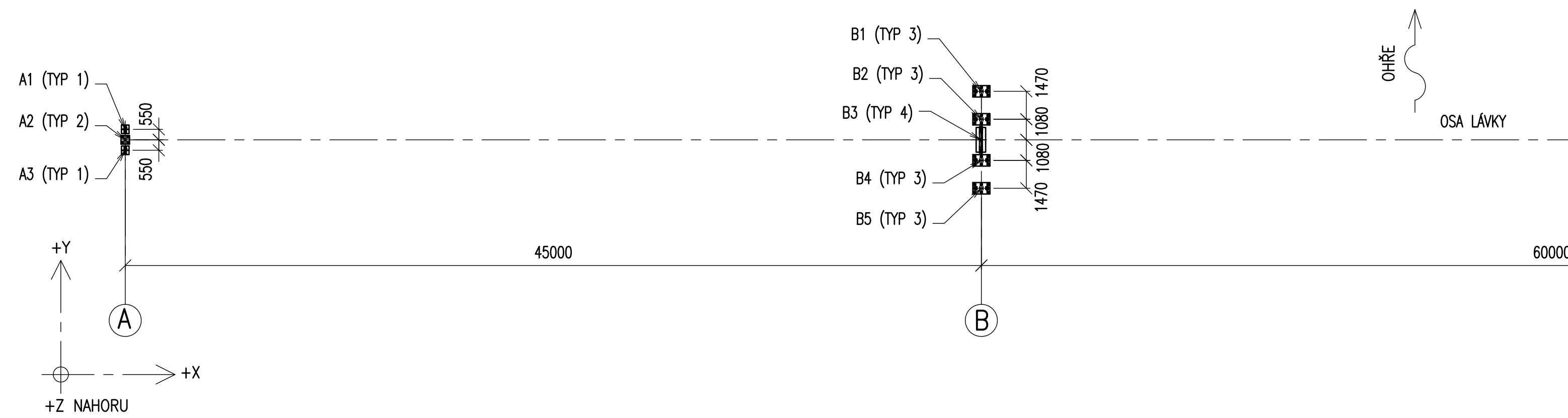
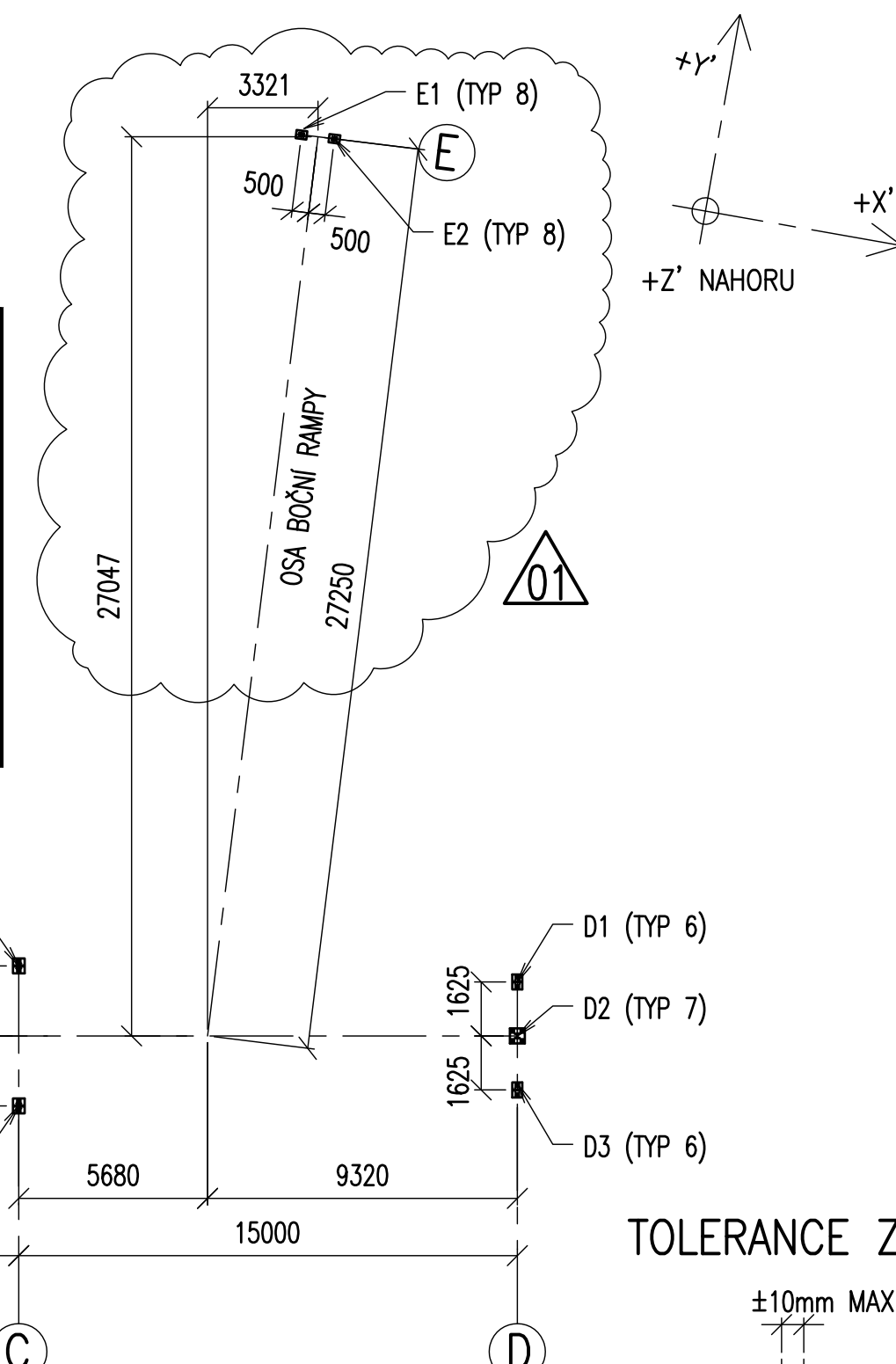
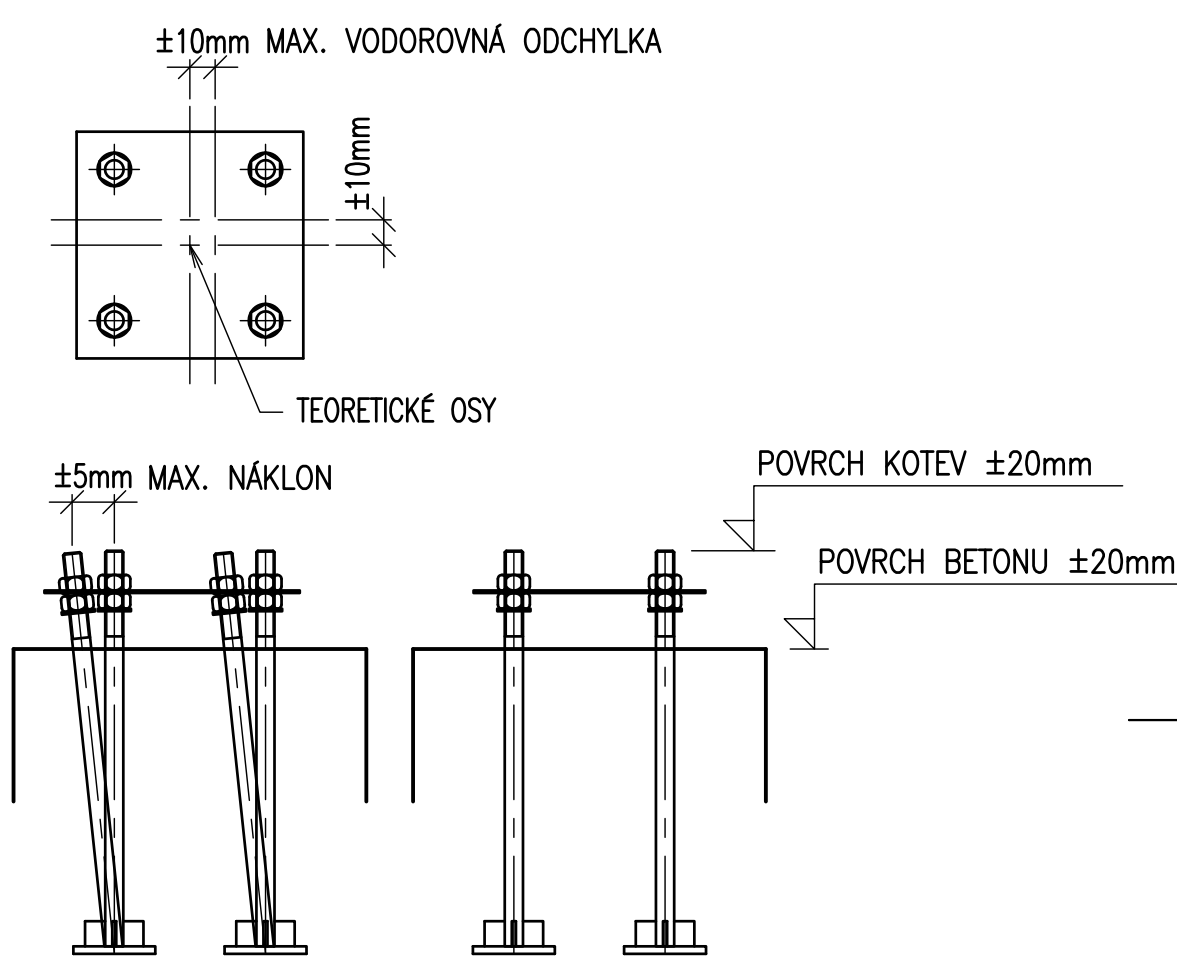


SITUACE
1:200

Síly působící na základy (charakteristické hodnoty)																																																		
Zatěžovací bod	A1			A2			A3			B1				B2				B3				B4				B5				C1		C2		D1		D2		D3		E1		E2								
Zatížení [kN, kNm]	Fx	Fy	Fz	Fx	Fy	Fz	Fx	Fy	Fz	Fx	Fy	Fz	My	Fx	Fy	Fz	My	Fx	Fy	Fz	Mx	Mz	Fx	Fy	Fz	My	Fx	Fy	Fz	My	Fx	Fz	Fx	Fz	Fx	Fz	Fx	Fz	Fx'	Fy'	Fz'	Fx''	Fy''	Fz''						
Stálé (NC2)	-	-	43	-	0	-	-	-	45	-49	-21	87	-49	-49	-21	-139	-49	200	0	-1226	0	0	-52	21	-138	-52	-52	21	83	-52	-	0	-175	-	0	-114	-	-	-36	-	0	-	-	-15	0	+9	-30	0	0	-3
Užitné 1 (NC19)	-	-	-112	-	0	-	-	-	-112	-32	-10	-10	-32	-32	-10	-37	-32	125	0	-726	0	0	-32	10	-37	-32	-32	10	-10	-32	-	0	121	-	0	122	-	-	-44	-	0	-	-44	0	0	8	0	+2	-8	
Užitné 4 (NC20)	-	-	-215	-	0	-	-	-	-215	-66	-28	67	-66	-66	-28	-55	-66	257	0	-1483	0	0	-64	28	-55	-64	-64	28	67	-64	-	0	-350	-	0	-352	-	-	-94	-	0	-	-94	0	+6	-17	0	0	17	-8
Užitné 8 (NC21)	-	-	-1	-	0	-	-	-	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-85	-	0	-85	-	-	-62	-	0	-	-	-61	0	0	8	0	+2	-8	
Užitné 9 (NC22)	-	-	0	-	0	-	-	-	0	4	0	2	4	0	4	0	1	4	0	-2	0	0	-6	0	3	-6	-6	0	-2	-6	-	+10	-88	-	+10	15	-	-	-33	-33	-+10	-	-	+3	0	+16	-50	0	+16	-50
Vítr +X (NC23)	-	-	0	-	0	-	-	0	16	1	-1	16	16	1	1	16	-21	0	-12	0	0	15	1	1	15	15	1	-1	15	-	0	-1	-	1	1	-	-	-1	-2	-	-	-	-1	20	0	0	0	0	0	
Vítr -X (NC24)	-	-	0	-	0	-	-	0	-16	-1	1	-16	16	-1	-1	-16	-17	0	-10	0	0	16	1	1	-16	-16	1	-1	-16	-	0	1	-	-2	0	-	-	-4	-	0	-	-2	0	0	0	-20	0	0	0	
Vítr +Y (NC25)	-	-	-36	-	26	-	-	-	36	40	23	-60	40	23	60	40	5	20	-28	315	0	-42	25	-85	-42	-25	111	-42	-	43	-42	-	43	43	-	-	-2	-	8	-	-	2	0	0	0	0	0	0		
Vítr -Y (NC26)	-	-	-36	-	-26	-	-	-	-36	-42	-25	110	-42	-42	-25	-84	-42	5	-20	-25	-315	-	40	-23	60	40	-40	-23	-60	40	-	-43	43	-	-43	-43	-	-	2	-	8	-	-	-2	0	0	0	0	0	
Poznámka	ORIENTACE SIL NA ZÁKLADY: PRO KOTVENÍ BODY E1 A E2 PLATÍ SOUDRNÝ SYSTÉM X'Y'Z', PRO OSTATNÍ KOTVENÍ BODY PLATÍ SYSTÉM XYZ.																																																	




TOLERANCE ZÁKLADŮ A KOTEVNÍCH ŠROUBU



MATERIÁLY:
ZÁKLADY C20/25
KOTEVNÍ ŠROUBY S355

- POZNÁMKY:
- 1) PŘEDPOKLÁDÁ SE VYARMOVÁNÍ ZÁKLADŮ ZABRAŇUJÍCÍ VYTRŽENÍ KOTEVNÍCH ŠROUBŮ Z BETONU
 - 2) MAXIMÁLNÍ SILY PŮSOBÍCÍ NA KOTEVNÍ ŠROUBY VIZ RUČNÍ VÝPOČET
 - 3) ORIENTACE SIL NA ZÁKLADY: PRO KOTEVNÍ BODY E1 A E2 PLATÍ SOUŘADNÝ SYSTÉM X'Y'Z', PRO OSTATNÍ KOTEVNÍ BODY PLATÍ SYSTÉM XYZ.
 - 4) POLOHY PODPOR MOSTU I RAMPY PŘEVZATY Z DSP

02.	24.10.2018	OPRAVA ČÍSLA STAVEBNÍHO KŘÍŽKU	ING. KÉDL	ING. TRNKA SC.	ING. MAIVALD
01.	30.4.2014	ZMĚNA POLOHY KOTVENÍ V OSE E	ING. KÉDL	ING. TRNKA SC.	ING. MAIVALD
REV.	DATUM	PŘEDMĚT REVIZE	KRESLIL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL
HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY			Kancelář stavebního inženýrství, Bátenská 256 360 02 Dalovice – Karlovy Vary IČO: 25224581 tel.,fax: 353 230 017		
HIP : ING. PETR HAMPL ČKAIT 0300703					
PROJEKTANT MOSTNÍ KONSTRUKCE – OK			 ALLCONS Industry s.r.o. U Bulhara 3 110 00 Praha 1 tel.: +420 242 488 231 fax: +420 242 456 982 e-mail: allcons@allcons.cz www.allconsindustry.cz		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
ING. MAIVALD	ING. TRNKA, SC.	ING. KŘÍŽEK, Ph.D.	ING. TRNKA, SC.		
LOKALITA: SOKOLOV		SÚ: SOKOLOV		FORMÁT	A1
INVESTOR: MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV, ROKYCANOVA 1929, 356 20 SOKOLOV				DATUM	04/2014
STAVBA:				ÚČEL	DPS
SO 202 – KREJCAROVA LÁVKA PŘES OHŘÍ V SOKOLOVĚ				Č.ŽAK.	21/2014
C.3.200 – NOSNÁ KONSTRUKCE				Č.ARCH.	M052–011
				MĚŘITKO	1:200;1:10
NÁZEV:	KOTVENÍ PLÁN – VÝKRES 1		ČÍSLO VÝKRESU:	PARÉ	REVIZE
			C.3.208	02	